

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel : Strategic Road Performance Model: An Approach to Sustainable Facilities Management

Jumlah Penulis : 5 Orang

Status Penit : Penulis Pertama/ Penulis ke 4 / Penulis Korespondensi**

Identitas : a. Nama Jurnal : Jurnal Teknologi (Q3)
b. Nomor/ Volume : Vol. 72 / No. 5 / tahun 2015
c. ISSN : 01279696 (print) / 21803722 (Electronic)
d. DOI Artikel (jika ada) : DOI: <http://dx.doi.org/10.11113/jt.v72.3944>
e. Penerbit : Universiti Teknologi Malaysia
f. Alamat web Jurnal : <http://www.jurnalteknologi.utm.my/index.php/jurnalteknologi/article/view/3944>
g. Terindeks di Scimagojr/Tho : di Scopus **

Kategori Publikasi Jurnal : ☒ Jurnal Ilmiah Internasional/Internasional Bereputasi**

(beri tanda V pada kategori yang tepat) ☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi

☐ Jurnal Ilmiah Nasional/Nasional terindeks di DOAJ, CABI,

Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen yang dinilai	Nilai Maksimum Jurnal Ilmiah :			Nilai yang Diberikan Penilai (NP)
		<input checked="" type="checkbox"/> Internasional /Internasional Bereputasi	<input type="checkbox"/> Nasional Terakreditasi	<input type="checkbox"/> Nasional**	
a.	Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	3,3			3,1
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9,9			9,8
c.	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9,9			9,6
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	9,9			9,6
Total (100%)		33			32,1

Nilai Pengusul (NA x BP****) = $0,9 \times 32,1 = 29,29$ $\frac{29,29}{4} = 7,32$

Catatan Penilaian Artikel oleh Reviewer (wajib ada): *jurnal scopus q3, pengesahan dgn turn itus menunjukkan kemiripan indeks 80%, artikel sudah eksklusif tidak kemiripan dgn artikel lain sendiri, bagian daftar*

Padang, 19-2-2018

Reviewer 1/2**

Kepustakaan, Quote dan Plagiarisme semua sumber yg kurang 30%.

NIP. 195312181981031001

Unit Kerja : FT UNAND

* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel : Strategic Road Performance Model: An Approach to Sustainable Facilities Management

Jumlah Penulis : 5 Orang

Status Penulis : Penulis Pertama/ Penulis ke 4 / Penulis Korespondensi**

Identitas : a. Nama Jurnal : Jurnal Teknologi (Q3)
b. Nomor/ Volume : Vol. 72 / No. 5 / tahun 2015
c. ISSN : 01279696 (print) / 21803722 (Electronic)
d. DOI Artikel (jika ada) : DOI: <http://dx.doi.org/10.11113/jt.v72.3944>
e. Penerbit : Universiti Teknologi Malaysia
f. Alamat web Jurnal : <http://www.jurnalteknologi.utm.my/index.php/jurnalteknologi/article/view/3944>
g. Terindeks di Scimagojr/Tho : di Scimagojr**

Kategori Publikasi Jurnal : ☒ Jurnal Ilmiah Internasional/Internasional Bereputasi**

(beri tanda V pada kategori yang tepat) ☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi

☐ Jurnal Ilmiah Nasional/Nasional terindeks di DOAJ, CABI,

Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen yang dinilai	Nilai Maksimum Jurnal Ilmiah :			Nilai yang Diberikan Penilai (NP)
		<input checked="" type="checkbox"/> Internasional/ Internasional Bereputasi	<input type="checkbox"/> Nasional Terakreditasi	<input type="checkbox"/> Nasional***	
a.	Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	3,3			3,3
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9,9			9,9
c.	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9,9			9,5
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	9,9			9,5
Total (100%)					32,2

Nilai Pengusul (NA x BP****) = $\frac{0,40}{4} \times 32,2 = 3,22$

Catatan Penilaian Artikel oleh Reviewer (wajib ada):

Naskah di Q3

Padang, 19-12-2017
Reviewer 1 / 2 **

Hindul Ardal

NIP. 196608171992121001

Unit Kerja : T. Merin Unand

* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

** Coret yang tidak perlu

*** Nasional/terindeks di DOAJ, CABI, COPENICUS

**** Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Penulis Pertama = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota

Pengecekan dg kemihin menghasilkan similarity index 80% setelah mengubuhkan beberapa hal yg tak substantif yg terdapat pada similarity report terlanjur